

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

Предоставляемые ЗАО «АЭРОФЬЮЭЛЗ УЛЬЯНОВСК»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории аэропорта «Ульяновск-Восточный»

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период зимний сезон 2017-2018г.

сведения о юридическом лице: ЗАО «АЭРОФЬЮЭЛЗ УЛЬЯНОВСК», 433400, Ульяновская область, Чердаклинский район,

аэропорт, директор предприятия Брагин С.А., тел. (8422) 287-872

(наименование, место нахождения, ФИО руководитель, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажир ских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта (*) (тыс, чел./год, т/год, кол. взл.- пос.опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома (*)				Пропускная способность аэровокзального комплекса (*)							Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта (*)						
	ВПП (система ВПП) (взл.- пос./час., взл.- пос./год)	РД (час)	Пасса- жирск- ий перрон (МС /час)	Грузо- вой перрон (МС* час)	Пр (пасс./ час)	К _з (пасс /м ²)	S _м (м ²)	C _{пр} (груз ед./ сутк)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{де} (кол. запр. /час.	N _{пз} (кол. запр. /час	V _{сут} (т)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2700	1355	20	300	0	2	700	

Сокращения:

ВПП – взлетно-посадочная полоса. РД – рулевая дорожка, МС – место стоянки, Пр – расчетная пропускная способность аэровокзала, К_з – показатель общей загруженности терминала, S_м – необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{сут} – средний грузооборот склада за сутки, C_{пр} – пропускная способность грузового склада, S_{общ} – общая площадь грузового склада, V_{раб} – рабочий объем топливного хранилища, Q – объем, авиационного топлива, направленный всеми авиатранспортными за год, N – количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G – количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_{де} – максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N_{мз} – максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V_{сут} – технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».

3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее – приказ Минтранса России №63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом «г» пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий» (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, № 30, ст. 3836) (далее – Постановление Правительства Российской Федерации №599).
7. В ячейки 2 – 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной приказом Минтранса России № 63.

(*) Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 – 18 таблицы 2 относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

Предоставляемые ЗАО «АЭРОФЬЮЭЛЗ УЛЬЯНОВСК»
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории аэропорта Ульяновск-Восточный
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период зимний сезон 2017-2018г.

сведения о юридическом лице: ЗАО «АЭРОФЬЮЭЛЗ УЛЬЯНОВСК», 433400, Ульяновская область, Чердаклинский район,
аэропорт, директор Брагин С.А., тел. (8422) 287-872

(наименование, место нахождения, ФИО руководитель, контактные данные)

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении
1	2	3	4	5	6	7
1	Склад ГСМ, находящийся по адресу: Ульяновская область, Чердаклинский район, территория Аэропорта «Ульяновск-Восточный»	0	0	0	0	0

Примечание:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
3. Ячейки графы 4 заполняются по данным реестра заявок, ведение которого предусмотрено пунктом 6 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации № 599 и в порядке, установленном приложением №2 приказа Минтранса России от 21.06.2010 № 137 «Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» (зарегистрирован Минюстом России 22.07.2010, регистрационный № 17945, (далее приказ Минтранса № 137).
4. При заполнении ячеек графы 6 в информации «об основаниях отказа в согласовании заявки» указывается количество заявок с индексом (*), соответствующим следующим основаниям:
 - (1) – отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя – заявка не соответствует требованиям пункта 5 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации № 599 и приложению № 1 (приложения № 1 - № 3 к заявке) к приказу Минтранса России № 137;
 - (2) – отказ в удовлетворении заявки по независящим от заявителя причинам в соответствии с пунктами 17, 28, 33 Правил;
 - (3) – аннулирование заявки в соответствии с пунктом 8 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

Предоставляемые ЗАО «АЭРОФЬЮЭЛЗ УЛЬЯНОВСК»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории аэропорта «Ульяновск-Восточный»

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период зимний сезон 2017-2018г.

сведения о юридическом лице: ЗАО «АЭРОФЬЮЭЛЗ УЛЬЯНОВСК», 433400, Ульяновская область, Чердаклинский район, аэропорт, директор предприятия Брагин С.А., тел. (8422) 287-872

(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

№ п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу к услугам		Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта (*)					
		Основания введения	Сроки введения и окончания	Аэродром		Аэровокзал- ный комплекс		Топливо- заправоч ный комплекс аэропорта	Иные объекты инфраструк- туры аэропорта
				Пас.	Груз.	Пас.	Груз.		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.

2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
3. В ячейках графы 3 также указываются реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) распорядительного акта, письма, телеграммы, иное, которым субъектом естественной монополии установлен регламент работы аэропорта.
4. В ячейках графы 4 также указывается реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.
5. В ячейках графы 5 указываются дата введения и дата окончания срока действия введенного ограничения, в случае указания в соответствующем документе о введении ограничения срока – «до отмены» в указанной ячейке отмечаются реквизиты (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого соответствующее ограничение в последующем было отменено.
6. В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
7. В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.

8. В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной приказом Минтранса России № 63.
9. В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

(*) Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11 относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в аэропортах

Предоставляемые ЗАО «АЭРОФЮЭЛЗ УЛЬЯНОВСК»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории аэропорта «Ульяновск-Восточный»

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период зимний сезон 2017-2018г.

сведения о юридическом лице: ЗАО

сведения о юридическом лице: ЗАО «АЭРОФЬЮЭЛЗ УЛЬЯНОВСК», 433400, Ульяновская область, Чердаклинский район,

аэропорт, директор предприятия Брагин С.А., тел. (8422) 287-872

(наименование, место нахождения, ФИО руководитель, контактные данные)

[illegible]

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
3. В ячейки графы 3 указывается наименование приобретаемой аэропортовой техники, ее вид и тип.
4. В ячейки графы 4 указывается наименование приобретаемого импортного технологического оборудования.
5. В ячейки графы 5 указывается тип приобретаемого авиационного топлива.
6. В ячейки графы 13 заносится значение, равное произведению показателей ячейки графы 11 и ячейки графы 12.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Хранение авиационного топлива, обеспечение безопасности полетов судов авиации топливом	0	Существенные условия приведены в ст. 454,455, 506,708, 709,779, 886,889 ГК РФ и включают в себя наименование и количество хранения имущества, имущества, также срок хранения	Существенные условия приведены в ст. 454,455, 506,708, 709,779, 886,889 ГК РФ и включают в себя наименование и/или перечень объектов оказания емых услуг, цена оказания емых услуг, а также срок хранения	Существенные условия приведены в ст. 454,455, 506,708, 709,779, 886,889 ГК РФ и включают в себя наименование и/или перечень объектов оказания емых услуг, цена оказания емых услуг, а также порядок и сроки оплаты оказания	0	Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 №599 (ред.от31.01.2012), Председатель Правительства РФ В.Путин первоначальный текст документа опубликован в издании «Собрание законодательства РФ», 27.07.2009, №30, ст. 3836	Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 №599 (ред.от31.01.2012), Председатель Правительства РФ В.Путин первоначальный текст документа опубликован в издании «Собрание законодательства РФ», 27.07.2009, №30, ст. 3836	0	Приказ ФСВТ РФ от 18.04.2000 №89 (ред. От 04.10.2011), Директор В.И. Андреев, источник опубликования:первоначальный текст документа опубликован в издании «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти» 16.10.2000, № 42	Приказ ФСВТ РФ от 18.04.2000 №89 (ред. От 04.10.2011), Директор В.И. Андреев, источник опубликования:первоначальный текст документа опубликован в издании «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти» 16.10.2000, № 42	0	0	0	0	

аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (Собрание законодательства Российской Федерации 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316).

4. В ячейки граф 3, 4, 5 заносятся существенные условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.
5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.
6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.
8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, ФИО подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
9. (*) Ячейки графы 16 заполняются, в случае если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.